

Niederlassung **Frankfurt/M**Dispostelle **Frankfurt/M**

2651* 130.809*1621

Druckdatum: **12.12.2008**

Strecke	Köln-Deutz - Gießen	Hp Burg (Dillkr) Nord	km	129.021
		Bf Herborn (Dillkr)	km	130.834

Bauwerk	Strecke	Kilometer	KRaA	SKZ	Kurztext	Erläuterung	EV
	2651	130.809	1621	LG1	E Bstgun WiB	Bstg-Zug. Bf Herborn	P-
	Equipment-Nr. 90107953		Anlagen-Nr. 16005682		Standort: 2		Bahnhofsbereich
	Anzahl:	STB: 5	Öffnungen: 1	Überbauten: 5	Widerlager: 2	Pfeiler: 0	

Überwiegende BWA der Überbauten: **Walzträger in Beton (WiB)**

Inspektion	Regelbegutachtung	eröffnet am: 13.11.2008
	Fachbeauftragter: Reichelt	Truppleiter: Wiederhold
	Hinweis:	

Bewertung	09.12.2008
-----------	-------------------

Schäden	Anzahl der Schäden insgesamt: 30
---------	---

Sicherheits- risiken	Anzahl der Schäden mit Risiken bezüglich		
	Standsicherheit: 0	Betriebssicherheit: 0	Verkehrssicherheit: 2 nein

Zustand	schlechteste Zustandskategorie (1-4)			
	aller Bauwerksteile:	heute: 2	in 6 Jahren: 3	in 18 Jahren: 3

Fristen	sicherheitsrelevante Schäden sind zu beseitigen bis: 31.12.2009		(siehe auch Einzelschäden)
	Sonderbegutachtung erforderlich: nein		Turnus / Termin:

Bemerkung	Abdeckungen der Einläufe ersetzen; Glasscheiben der Einhausung erneuern - 2009
-----------	---

Maßnahmen- vorschlag	Baukosten ohne Betriebserschwerungskosten:	GJ 2008 - 2013	ab GJ 2014
	M1 = wirtschaftlich optimal	3 TEUR	0 TEUR
	M2 = Erhalt des Streckenstandards	3 TEUR	0 TEUR

Anlagen	1 Zustandsbewertung	Anzahl Blätter: 2	Fotos:
	2 Schadensliste	Anzahl Blätter: 6	Pläne:
	3 Maßnahmenvorschlag	Anzahl Blätter: 2	
	sonstige Anlagen:		

Unterschrift	Für die Richtigkeit dieses Gutachtens mit allen Anlagen zeichnet:
--------------	---

	den 12.12.2008	
(Ort)	(Datum)	(Reichelt)

Untersuchung	durch den Objektverantwortlichen
--------------	----------------------------------

Wesentliche bauliche Veränderungen gegenüber der Regelbegutachtung festgestellt	ja []	nein []
Planungsänderungen für das Bauwerk sind bekannt	ja []	nein []
Sonderbegutachtung ist durchzuführen	ja []	nein []

Bemerkung:

Das Bauwerk entspricht den Anforderungen:	nicht []	eingeschränkt []	voll []
---	-----------	-------------------	----------

Datum / Unterschrift /	
------------------------	--

Niederlassung **Frankfurt/M**

Seite: 1

Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**

Druckdatum: 12.12.2008

Strecke	Köln-Deutz - Gießen					Hp Burg (Dillkr) Nord			km	129.021
						Bf Herborn (Dillkr)			km	130.834
Bauwerk	Strecke	Kilometer	KRaA	SKZ	Kurztext		Erläuterung			EV
	2651	130.809	1621	LG1	E	Bstgun WiB	Bstg-Zug. Bf Herborn			P-
Inspektion	Regelbegutachtung								eröffnet am: 13.11.2008	

Strecke **2651 Köln-Deutz - Gießen** km 130.809 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 1
Teilbauwerk für einen Bahnsteig

Typ	Öff./ Teil- Nr.	Bauwerksteilart (BWA)	Bau- jahr	EV	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko in 6 Jahren 7-18J				Zustands- kategorie		
						Stand	Betrieb	Verkehr	allgemein	aktuell	in 6 Jahren	in 18 J
WL	0/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	3	0	0	0	Nein	2	2	3
ÜB	1/ 1	Walzträger in Beton (WiB)	1963	P-	2	0	0	0	Nein	2	3	3
WL	99/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	3	0	0	0	Nein	2	2	3

Strecke **2651 Köln-Deutz - Gießen** km 130.809 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 2
Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise

Typ	Öff./ Teil- Nr.	Bauwerksteilart (BWA)	Bau- jahr	EV	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko in 6 Jahren 7-18J				Zustands- kategorie		
						Stand	Betrieb	Verkehr	allgemein	aktuell	in 6 Jahren	in 18 J
WL	0/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	0	0	0	0	Nein	2	2	3
ÜB	1/ 2	Walzträger in Beton (WiB)	1907	P-	2	0	0	0	Nein	2	3	3
WL	99/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	0	0	0	0	Nein	2	2	3

Strecke **2651 Köln-Deutz - Gießen** km 130.808 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 3
Teilbauwerk für einen Bahnsteig

Typ	Öff./ Teil- Nr.	Bauwerksteilart (BWA)	Bau- jahr	EV	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko in 6 Jahren 7-18J				Zustands- kategorie		
						Stand	Betrieb	Verkehr	allgemein	aktuell	in 6 Jahren	in 18 J
WL	0/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	2	0	0	0	Nein	2	2	3
ÜB	1/ 3	Walzträger in Beton (WiB)	1907	P-	3	0	0	0	Nein	2	3	3
WL	99/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	3	0	0	1	Nein	2	2	3

Niederlassung **Frankfurt/M**Seite: **2**Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**Druckdatum: **12.12.2008**Inspektion **Regelbegutachtung**eröffnet am: **13.11.2008**Strecke **2651 Köln-Deutz - Gießen**km **130.809** SKZ: **L-Netz Güter 120**STB **4****Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise**

Typ	Öff./ Teil- Nr.	Bauwerksteilart (BWA)	Bau- jahr	EV	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko in 6 Jahren 7-18J				Zustands- kategorie		
						Stand	Betrieb	Verkehr	allgemein	aktuell	in 6 Jahren	in 18 J
WL	0/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	0	0	0	0	Nein	2	2	3
ÜB	1/ 4	Walzträger in Beton (WiB)	1907	P-	3	0	0	0	Nein	2	3	3
WL	99/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	1	0	0	1	Nein	2	2	3

Strecke **2651 Köln-Deutz - Gießen**km **130.809** SKZ: **L-Netz Güter 120**STB **5****Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Typ	Öff./ Teil- Nr.	Bauwerksteilart (BWA)	Bau- jahr	EV	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko in 6 Jahren 7-18J				Zustands- kategorie		
						Stand	Betrieb	Verkehr	allgemein	aktuell	in 6 Jahren	in 18 J
WL	0/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	5	0	0	0	Nein	2	2	3
ÜB	1/ 5	Walzträger in Beton (WiB)	1907	P-	0	0	0	0	Nein	2	3	3
WL	99/ 1	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	1907	P-	3	0	0	0	Nein	2	2	3

Ende der Zustandsbewertung

Niederlassung **Frankfurt/M**

Seite: 1

Dispostelle **Frankfurt/M**

2651* 130.809*1621

Druckdatum: 12.12.2008

Filter **Kein Filter gesetzt.**

Strecke	Köln-Deutz - Gießen	Hp Burg (Dillkr) Nord	km	129.021
		Bf Herborn (Dillkr)	km	130.834

Bauwerk	Strecke	Kilometer	KRaA	Szk	Kurztext	Erläuterung	EV
	2651	130.809	1621	LG1	E Bstgun WiB	Bstg-Zug. Bf Herborn	P-

Inspektion	Regelbegutachtung	eröffnet am: 13.11.2008
	Gesamtanzahl der Einzelschäden: 30	

Strecken- bezogenes	2651 Köln-Deutz - Gießen	km 130.809	SKZ: L-Netz Güter 120	STB	1
	Teilbauwerk für einen Bahnsteig				

Bauwerksteil	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)	Widerlager	0 / 1
--------------	--	------------	-------

Bauteil	N11	Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links rechts	Fotos	Stand Si.
Bauglied	02	Innenseite, Verkleidung---Gleis 4	Schadens-	Betrieb Si.
Schaden	B92	Fliese(n) hohl/-klingend	stufe 2	Verkehr Si.
		Fliesen gerissen und bis 5 mm herausgedrückt und Steine abgewittert.	Gewähr	Vorschlag
Sort:			VOB	Entscheid
lfd.Nr:	1		Anfahr	Rückkopp

Bauteil	N11	Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links rechts	Fotos	Stand Si.
Bauglied	02	Innenseite, Verkleidung---unten	Schadens-	Betrieb Si.
Schaden	M0R	Steine verwittert---bis T= 4cm	stufe 2	Verkehr Si.
			Gewähr	Vorschlag
Sort:			VOB	Entscheid
lfd.Nr:	2		Anfahr	Rückkopp

Bauteil	W22	Aufgehendes Widl.(Mauerw., Naturst.)Nr.	Fotos	Stand Si.
Bauglied	05	Vorderansicht, Verkleidung	Schadens-	Betrieb Si.
Schaden	B92	Fliese(n) hohl/-klingend	stufe 1	Verkehr Si.
		Einzelne Fliesen auf gesamter Breite der Unterführung.	Gewähr	Vorschlag
Sort:			VOB	Entscheid
lfd.Nr:	3		Anfahr	Rückkopp

Strecken- bezogenes	2651 Köln-Deutz - Gießen	km 130.809	SKZ: L-Netz Güter 120	STB	1
	Teilbauwerk für einen Bahnsteig				
Bauwerksteil	Walzträger in Beton (WiB)			Überbau	1 / 1

Bauteil	t01	Walzträger Nr.---alle	Fotos	Stand Si.
Bauglied	06	Unterer Flansch, Unterseite	Schadens-	Betrieb Si.
Schaden	S7I	Roststelle(n)	stufe 1	Verkehr Si.
		Alle Walzträger im Unterflansch sichtbar.	Gewähr	Vorschlag
Sort:			VOB	Entscheid
lfd.Nr:	1		Anfahr	Rückkopp

Niederlassung **Frankfurt/M**Seite: **2**Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**Druckdatum: **12.12.2008**Inspektion **Regelbegutachtung**eröffnet am: **13.11.2008**Bauteil **T40** **Trägerzwischenraum (WiB, StB) Nr.**Fotos **Stand Si.**Bauglied **01** **Trägerzwischenraum-Untersicht**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B1C** **Hohl(e)/-klingende Stelle(n)**stufe **1** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.809** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 1**bezogenes **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**Bauwerksteil **massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)****Widerlager** **99 / 1**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung---Gleis 4**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B92** **Fliese(n) hohl/-klingend**stufe **2** **Verkehr Si.****Fliesen gerissen und bis 5 mm herausgedrückt.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung---unten**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **M0R** **Steine verwittert---bis T= 4cm**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **W22** **Aufgehendes Widl.(Mauerw., Naturst.)Nr.**Fotos **Stand Si.**Bauglied **05** **Vorderansicht, Verkleidung**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B92** **Fliese(n) hohl/-klingend**stufe **1** **Verkehr Si.****Einzelne Fliesen auf gesamter Breite.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **3**Anfahr **Rückkopp**Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.809** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 2**bezogenes **Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise**Bauwerksteil **Walzträger in Beton (WiB)****Überbau** **1 / 2**Bauteil **t01** **Walzträger Nr.**Fotos **Stand Si.**Bauglied **06** **Unterer Flansch, Unterseite**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **S7I** **Roststelle(n)**stufe **2** **Verkehr Si.****Alle WIB im Unterflansch sichtbar.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **T40** **Trägerzwischenraum (WiB, StB) Nr.2**Fotos **Stand Si.**Bauglied **01** **Trägerzwischenraum-Untersicht**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **A6B** **undicht**stufe **3** **Verkehr Si.****Wasser fließt in Unterführung.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**

Niederlassung **Frankfurt/M**Seite: **3**Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**Druckdatum: **12.12.2008**Inspektion **Regelbegutachtung**eröffnet am: **13.11.2008**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** km **130.808** SKZ: **L-Netz Güter 120** STB **3**
 bezogenes **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Bauwerksteil **massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)** **Widerlager** **0 / 1**

Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung—Gleis 2 - 3**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B92** **Fliese(n) hohl/-klingend**stufe **2** **Verkehr Si.****Fließen gerissen und bis 5 mm herausgedrückt.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung—unten**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **M0R** **Steine verwittert—bis T= 4cm**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** km **130.808** SKZ: **L-Netz Güter 120** STB **3**
 bezogenes **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Bauwerksteil **Walzträger in Beton (WiB)** **Überbau** **1 / 3**

Bauteil **t01** **Walzträger Nr.**Fotos **Stand Si.**Bauglied **06** **Unterer Flansch, Unterseite**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **S7I** **Roststelle(n)**stufe **2** **Verkehr Si.****Schaden am linken und rechten Randträger.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.—rechts links**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung—WL.1+2.**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B96** **Fliese(n) gerissen— B.=8 mm**stufe **2** **Verkehr Si.****Weitere Schäden:Hohlklingend.**Gewähr **Vorschlag**Sort: **Schaden im Auflagerbereich des Endquerträgers.**VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N12** **Treppe , Treppenwange-Abdeckung (Geländ)—WL.1+2.**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Gleisseite**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B3A** **Querriß trocken**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **3**Anfahr **Rückkopp**

Niederlassung **Frankfurt/M**Seite: **4**Dispostelle **Frankfurt/M**

2651* 130.809*1621

Druckdatum: **12.12.2008**Inspektion **Regelbegutachtung**eröffnet am: **13.11.2008**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** km **130.808** SKZ: **L-Netz Güter 120** STB **3**
 bezogenes **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Bauwerksteil **massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)** **Widerlager** **99 / 1**

Bauteil **A20** **Entwässerung (Widerlager)**Fotos **Stand Si.**Bauglied **99** **Sonderbauglied - siehe Text**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **A5A** **fehlt**stufe **4** **Verkehr Si. X****1 Schachdeckel der Querentwässerung 20x12cm fehlt.**Gewähr **Vorschlag B**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **3**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung—Gleis 2 - 3**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B92** **Fliese(n) hohl/-klingend**stufe **2** **Verkehr Si.****Fliesen gerissen und bis 5 mm herausgedrückt.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung—unten**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **M0R** **Steine verwittert—bis T= 4cm**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** km **130.809** SKZ: **L-Netz Güter 120** STB **4**
 bezogenes **Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise**

Bauwerksteil **Walzträger in Beton (WiB)** **Überbau** **1 / 4**

Bauteil **t01** **Walzträger Nr.1—+4**Fotos **Stand Si.**Bauglied **06** **Unterer Flansch, Unterseite**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **S7K** **abgerostet,—bis 2mm**stufe **2** **Verkehr Si.****Weitere Schäden:Plattenrostbildung bis 5mm Schaden am li.+re.**Gewähr **Vorschlag**Sort: **Randträger.**VOB **Entscheid**lfd.Nr: **3**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **L34** **Verform.-Lager(Elastomer,fest/bew.)Nr2---Wl 1+2**Fotos **Stand Si.**Bauglied **00** **allgemein**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **L1D** **angerostet**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **T40** **Trägerzwischenraum (WiB, StB) Nr.1—links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **01** **Trägerzwischenraum-Untersicht**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **A6B** **undicht**stufe **3** **Verkehr Si.****Wasser fließt in Unterführung.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp**

Schadensliste

Niederlassung Frankfurt/M

Seite: 5

Dispostelle Frankfurt/M

2651* 130.809*1621

Druckdatum: 12.12.2008

Inspektion Regelbegutachtung

eröffnet am: 13.11.2008

Strecken- bezogenes	2651 Köln-Deutz - Gießen	km 130.809	SKZ: L-Netz Güter 120	STB	4
Bauwerksteil	Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise				
	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)		Widerlager		99 / 1
Bauteil A20	Entwässerung (Widerlager)		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 99	Sonderbauglied - siehe Text		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden A5A	fehlt		stufe 4	Verkehr Si.	X
	1 Schachdeckel der Querentwässerung 20x12cm fehlt.		Gewähr	Vorschlag	U
Sort:			VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 1			Anfahr	Rückkopp	

Strecken- bezogenes	2651 Köln-Deutz - Gießen	km 130.809	SKZ: L-Netz Güter 120	STB	5
Bauwerksteil	Teilbauwerk für einen Bahnsteig				
	massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)		Widerlager		0 / 1
Bauteil N11	Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links rechts		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 02	Innenseite, Verkleidung—Gleis 1		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden B92	Fliese(n) hohl/-klingend		stufe 2	Verkehr Si.	
	Fliesen gerissen.		Gewähr	Vorschlag	
Sort:			VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 1			Anfahr	Rückkopp	

Bauteil N11	Treppe Nr., Treppenwange Nr.—links		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 02	Innenseite, Verkleidung—unten		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden M0R	Steine verwittert—bis T= 4cm		stufe 2	Verkehr Si.	
			Gewähr	Vorschlag	
Sort:			VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 2			Anfahr	Rückkopp	

Bauteil N15	Einhausung Nr., Seitenwand Nr.—rechts Gleis 1		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 12	Profilstahl-Rahmenstütze Nr.1—unten		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden S7L	durchgerostet		stufe 4	Verkehr Si.	
	Am Steg und senkrechtes Knotenblech.		Gewähr	Vorschlag	U
Sort:	Mehrere Glasscheiben zerstört.		VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 3			Anfahr	Rückkopp	

Bauteil N15	Einhausung Nr., Seitenwand Nr.—rechts Gleis 1		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 13	Rahmenstütze Nr.1, Fußplatte—bis 8		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden S7E	Rostaufreibungen—bis 20 mm		stufe 3	Verkehr Si.	
	Zwischen Fußplatte und Winkel.		Gewähr	Vorschlag	
Sort:			VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 4			Anfahr	Rückkopp	

Bauteil N15	Einhausung Nr., Seitenwand Nr.—rechts Gleis 1		Fotos	Stand Si.	
Bauglied 14	Rahmenstütze Nr., Fußpl.-Verankerung		Schadens-	Betrieb Si.	
Schaden M0M	Stein(e) ausgebrochen		stufe 4	Verkehr Si.	
	Schaden an der Verankerung der Stützenfüße in die Betonabdeckplatten.		Gewähr	Vorschlag	
Sort:			VOB	Entscheid	
lfd.Nr: 5			Anfahr	Rückkopp	

Niederlassung **Frankfurt/M**Seite: **6**Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**Druckdatum: **12.12.2008**Inspektion **Regelbegutachtung**eröffnet am: **13.11.2008**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** km **130.809** SKZ: **L-Netz Güter 120** STB **5**
bezogenes **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Bauwerksteil **massives Widerlager (Beton/Stahlbeton)** **Widerlager** **99 / 1**

Bauteil **N10** **Treppe Nr. (öffentlich)---Gleis 1**Fotos **Stand Si.**Bauglied **01** **Treppenstufe (Beton) Nr.**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B3A** **Querriß trocken**stufe **3** **Verkehr Si.****Weitere Schäden: Mehrere Stufen hohlklingend.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **3**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links rechts**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung---Gleis 1**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **B92** **Fliese(n) hohl/-klingend**stufe **2** **Verkehr Si.****Fließen gerissen.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **1**Anfahr **Rückkopp**Bauteil **N11** **Treppe Nr., Treppenwange Nr.---links**Fotos **Stand Si.**Bauglied **02** **Innenseite, Verkleidung---unten**Schadens- **Betrieb Si.**Schaden **M0R** **Steine verwittert---bis T= 4cm**stufe **2** **Verkehr Si.**Gewähr **Vorschlag**

Sort:

VOB **Entscheid**lfd.Nr: **2**Anfahr **Rückkopp****Ende der Schadensliste**

MaßnahmenvorschlagNiederlassung **Frankfurt/M**Seite: **1**Dispostelle **Frankfurt/M****2651* 130.809*1621**Druckdatum: **12.12.2008**

Strecke **Köln-Deutz - Gießen** **Hp Burg (Dillkr) Nord** **km 129.021**
Bf Herborn (Dillkr) **km 130.834**

Bauwerk	Strecke	Kilometer	KRaA	SKZ	Kurztext	Erläuterung	EV
	2651	130.809	1621	LG1	E Bstgun WiB	Bstg-Zug. Bf Herborn	P-

Inspektion **Regelbegutachtung** eröffnet am: **13.11.2008**

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.809** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 1**
 teilbauwerk **Teilbauwerk für einen Bahnsteig** **M 0**

		Keine Maßnahme	vorgeschlagen		0	0		
--	--	----------------	---------------	--	---	---	--	--

Das Streckenteilbauwerk ist für die nächsten 6 Jahre in Ordnung.
Es wird keine Maßnahme vorgeschlagen.

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.809** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 2**
 teilbauwerk **Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise** **M 0**

		Keine Maßnahme	vorgeschlagen		0	0		
--	--	----------------	---------------	--	---	---	--	--

Das Streckenteilbauwerk ist für die nächsten 6 Jahre in Ordnung.
Es wird keine Maßnahme vorgeschlagen.

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.808** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 3**
 teilbauwerk **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Maßnahme **Vorschlag für Strategie M1 = wirtschaftlich optimal** **M 1**

BWT	Öff/Te	BWA	Maßn.-Kurztext	Erläuterung	Si.	Kosten [TEUR]		Jahr	
						Bau.	Betr.	von	bis
STB			I-Einlaufdeckel	anbringen lassen	X	1	0	2009	2009
Summe						1	0	Barwert 08	1

Nutzen bei Durchführung von M1:

N02 Bis zur nächsten Regelbegutachtung keine Sicherheitsrisiken

Strecken- **2651 Köln-Deutz - Gießen** **km 130.808** **SKZ: L-Netz Güter 120** **STB 3**
 teilbauwerk **Teilbauwerk für einen Bahnsteig**

Maßnahme **Vorschlag für Strategie M2 = Erhaltung des Streckenstandards** **M 2**

BWT	Öff/Te	BWA	Maßn.-Kurztext	Erläuterung	Si.	Kosten [TEUR]		Jahr	
						Bau.	Betr.	von	bis
STB			I-Einlaufdeckel	anbringen lassen	X	1	0	2009	2009
Summe						1	0	Barwert 08	1

Nutzen bei Durchführung von M2:

Der Erhalt des Streckenstandards ist für 6 Jahre gesichert, danach können

Folgen bei Aufschub/Nichtdurchführung von M2:

Maßnahmenvorschlag

Niederlassung Frankfurt/M

Seite: 2

Dispostelle Frankfurt/M

2651* 130.809*1621

Druckdatum: 12.12.2008

Inspektion Regelbegutachtung

eröffnet am: 13.11.2008

Strecken- 2651 Köln-Deutz - Gießen km 130.809 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 4

teilbauwerk Teilbauwerk für zugeordnete Streckengleise

Maßnahme Vorschlag für Strategie M1 = wirtschaftlich optimal

M 1

BWT	Öff/Te	BWA	Maßn.-Kurztext	Erläuterung	Si.	Kosten [TEUR]		Jahr	
						Bau.	Betr.	von	bis
STB			siehe STB 3			0	0	2009	2009
Summe						0	0	Barwert 08	
								=	0

Nutzen bei Durchführung von M1:

Strecken- 2651 Köln-Deutz - Gießen km 130.809 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 5

teilbauwerk Teilbauwerk für einen Bahnsteig

Maßnahme Vorschlag für Strategie M1 = wirtschaftlich optimal

M 1

BWT	Öff/Te	BWA	Maßn.-Kurztext	Erläuterung	Si.	Kosten [TEUR]		Jahr	
						Bau.	Betr.	von	bis
STB			I-Einausung	Glasscheiben ersetzen		2	0	2009	2009
Summe						2	0	Barwert 08	
								=	2

Nutzen bei Durchführung von M1:

N02 Bis zur nächsten Regelbegutachtung keine Sicherheitsrisiken

Strecken- 2651 Köln-Deutz - Gießen km 130.809 SKZ: L-Netz Güter 120 STB 5

teilbauwerk Teilbauwerk für einen Bahnsteig

Maßnahme Vorschlag für Strategie M2 = Erhaltung des Streckenstandards

M 2

BWT	Öff/Te	BWA	Maßn.-Kurztext	Erläuterung	Si.	Kosten [TEUR]		Jahr	
						Bau.	Betr.	von	bis
STB			I-Einausung	Glasscheiben ersetzen		2	0	2009	2009
Summe						2	0	Barwert 08	
								=	2

Nutzen bei Durchführung von M2:

Der Erhalt des Streckenstandards ist für 6 Jahre gesichert, danach können

Folgen bei Aufschub/Nichtdurchführung von M2:

Ende der Maßnahmenvorschläge